

AUTO ECOLE BARENTINOISE

Mr CLAESEN David – Agrée N°E1407600220
29, Tour Cérès, Avenue André Maurois
76360 BARENTIN

PARCOURS DE FORMATION BE

Vous allez apprendre à manipuler une automobile avec une remorque, à circuler dans différentes configurations et à en connaître les risques et les limites. Cela demande de la motivation et de la persévérance.

Le parcours de formation qui vous est proposé vous permettra de progresser, de connaître les règles du code de la route, de devenir un conducteur responsable et de vous préparer aux examens du permis de conduire.

En signant un contrat avec notre auto-école, vous vous engagez à suivre le programme de formation suivant :

Parcours théorique :

Durant la formation, l'enseignant de la conduite dispensera obligatoirement en salle :

- des leçons de code spécialisées sur divers thèmes (signalisation, arrêt et stationnement, croisement et dépassement, règles de circulation...) afin de favoriser l'apprentissage par une meilleure assimilation des connaissances. Des questions sur le thème traité leurs sont ensuite posées (si ETG + 5 ans).
- des cours théoriques portant sur les thèmes de sécurité routière (alcool/drogue/médicaments, vitesse, téléphone, fatigue) afin de les sensibiliser et les prévenir sur les comportements à risque.
- des cours thématiques collectif spécifiques à la conduite d'un ensemble : la spécificité du maniement des ensembles (porte-à-faux, angles morts, gabarits...), les usagers vulnérables et les véhicules lourd, la signalisation spécifique aux véhicules lourds. Ces cours sont dispensés collectivement sur le lieu de formation pratique ou en salle avec votre formateur BE.

L'élève devra obligatoirement assister au moins une fois à chaque cours thématiques en salle.

En fonction de votre emploi du temps, vous venez au cours à votre rythme. Pensez à vérifier les jours, les horaires et les thématiques sur le tableau d'affichage.

Parcours pratique (Hors Circulation)

La formation pratique vise à former des automobilistes surs d'eux et conscient de la sur-exposition du motard aux risques routiers dans le respect du programme de formation REMC qui se divise en 4 compétences.

Les leçons de « plateau » ont une durée de 4 heures, sur la piste privée de l'auto-école et comprennent une alternance d'apports théoriques, de démonstrations et d'entraînements pratiques aux parcours d'examen.

- Au début du cours, une explication théorique du parcours est faite par l'enseignant et l'élève découvre le parcours à pieds.
- Après une deuxième explication théorique, le moniteur va choisir montrer le parcours de travail à l'élève : l'élève étant une fois à l'intérieur du véhicule et une fois à l'extérieur du véhicule.
- Concernant les vérifications et manœuvre d'attelage et dételage, de la même manière, l'enseignant procède à une explication théorique, une démonstration avant de laisser l'élève mettre en œuvre son apprentissage
- A la fin du cours de conduite, l'élève et l'enseignant font le point afin de valider l'objectif ou si celui-ci devra être retravaillé la fois prochaine. L'élève complète alors son **livret d'apprentissage** et le moniteur sa **fiche de suivi** en y inscrivant les éventuelles remarques relevées durant la prestation.

Parcours pratique (En Circulation)

La phase de pratique débutera pendant la phase théorique ou juste après.

La formation pratique vise à former des automobilistes surs d'eux.

Pour cela, l'enseignant respecte le programme de formation REMC qui se divise en 4 compétences.

Les leçons de conduite ont une durée de 4 heures, sur le parcours du centre d'examen dont dépend l'auto-école, comprenant :

- Après une explication théorique, le moniteur va choisir un secteur de travail adapté correspondant à l'objectif.
- A la fin du cours de conduite, l'élève et l'enseignant font le point afin de valider l'objectif ou si celui-ci devra être retravaillé la fois prochaine. L'élève complète alors son **livret d'apprentissage** et le moniteur sa **fiche de suivi** en y inscrivant les éventuelles remarques relevées durant la prestation.

L'enseignant s'engage à faire preuve de pédagogie et de progressivité dans les exercices pour former et préparer au mieux ses élèves aux diverses situations qu'ils seront amenés à rencontrer aussi bien en termes de trafic qu'en terme d'environnement.

Pendant la phase pratique, vous serez amené à circuler :

- en ville;
- en rase campagne ;
- sur voie rapide et/ou autoroute ;
- la nuit (si le cas se présente).

De l'écoute pédagogique vous sera proposée.

Quand votre leçon sera terminée, un autre élève prendra votre place. Vous serez placé à l'arrière de la voiture, pendant le trajet du retour, vous observez un élève qui conduit et vous écoutez les explications et les conseils de l'enseignant. Vous faites part de vos observations et de vos réflexions pendant cette écoute.

Critère 3.1